

Der Sporthafen Gelting-Mole hat einen neuen 25 t Travellift

Mit zwei Travelliften ist der Sporthafen jetzt bestens für die kommende Kransaison gerüstet

Ende Juni diesen Jahres war es so weit: Aus den USA traf der neue Marine Travellift in Gelting-Mole ein. Ein Sattelschlepper brachte den 12,1 Tonnen schweren Container mit seinem wertvollen und in 21 Einzelteile zerlegten Inhalt vom Freihafen Hamburg nach Gelting.

Die Auslieferung hatte sich zum Ende der Reise etwas verzögert, da der Zoll den Container akribisch unter die Lupe genommen hatte. Für die neue Maschine ging nun eine lange Reise, vom Hersteller in Chicago über den kanadischen Seehafen Halifax via Atlantik in die Elbmetropole und dann nach Gelting, zu Ende. Der Aufbau dauerte rund zwei Tage und erfolgte durch den in Hamburg ansässigen Vertriebspartner des amerikanischen Unternehmens in Zusammenarbeit mit einem eigens dafür aus Amerika eingeflogenen Experten. Für die TÜV-Abnahme war nun noch ein Lasten-

test erforderlich, für den ein 29,5 Tonnen schwerer LKW herhalten musste. Nach erfolgreicher Abnahme ist der Travellift nun voll einsatzbereit.

Der neue Travellift, der bis zu 25 Tonnen schwere und über 4 m breite Yachten in seinen Hebegurten aufnehmen kann, wird mit einem Dieselmotor betrieben und lässt sich im Gegensatz zu seinem Vorgängermodell mit einer Fernbedienung steuern. Genau wie sein Vorgänger ist der neue Lift ausgestattet mit einem Mastenkrane, der Masten bis ca. 20 m stellen bzw. legen kann.

Die Geschäftsleitung des Sporthafens Gelting-Mole sagte, dass der Auftrag an ein amerikanisches Unternehmen gegangen sei, weil bei dieser Spezialfirma bereits 1980 und 1996 Travellifte gekauft wurden, mit denen man sehr zufrieden war. Der 1980 gekaufte Lift war bis vor einigen Jahren im Einsatz, der 1996 Erworbene ver-

richtet seinen Dienst nach wie vor zuverlässig. Neben der jährlich wiederkehrenden UVV-Prüfung wurden zusätzlich eine Reihe von Instandhaltungen durchgeführt.

Ausgerüstet mit einer Kapazität von zwei Travelliften kann der Sporthafen Gelting-Mole mit schneller und flexibler Abwicklung der Kundenaufträge punkten. Ein großer Vorteil, den viele Wassersportler zu schätzen wissen. Jährlich im Herbst und im Frühjahr werden rund 170 Boote vom eigenen Winterlagerplatz - der pünktlich zur Wintersaison um ein Regal zur Lagerung von Masten erweitert wurde - transportiert und über eine Art Dock im Hafenbecken gekrant. Hinzu kommen eine Vielzahl von Trailerbooten und Schiffen, die ihr Winterlager in einer der benachbarten Winterlagerhallen haben. Gekrant wird während der Saison vom 1. April bis 31. Oktober täglich (auch samstags und sonntags). Außerhalb dieses Zeitraumes ist ein Kranen nach vorheriger Absprache möglich.

Termine werden in der Regel im Stundenrhythmus vergeben und können mit den Hafenermeistern unter 0 46 43 / 22 35 vereinbart werden.



Aufbau des neuen Travellift



Lastentest für die TÜV-Abnahme



Travellift in Aktion



Der neue Travellift trägt bis zu 25 Tonnen.

Sporthafen Gelting Mole

„Das Tor zur dänischen Südsee“

kostenfreier Hot Spot-Zugang



Am 15.09.2013 beginnt
unser Winterlager

Freilager Euro 12,-/m² incl. MwSt.
berechnet auf die jew. Schiffsgröße
zzgl. Bootsgestellmiete, Kranen

- 2 Travellifte bis 25 t
- Hochdruckreiniger
- Fullservice nach Absprache

Nähere Informationen:

Sporthafen Gelting-Mole GmbH
Gelting-Mole, 24395 Niesgrau

Hafenmeister: Tel. 04643 / 22 35 **Verwaltung:** Tel. 04643 / 18 52 80

www.sporthafen-gelting-mole.de info@sporthafen-gelting-mole.de

Liegeplätze für 2014

Wir bieten 450 geschützte Liegeplätze
von 8,00 m x 3,00 m bis
18,00 m x 5,50 m Größe

Jahresverträge / 5-Jahresverträge

- Dieseltankstelle
- Fahrradverleih
- Grillpavillon
- Kinderspielplatz



SHG
zertifiziert vom DTU